

CMK-1 (SHADOWGRAPH)

Precursore dei "Side Scan Sonar", montato su alcuni dragamine della classe "legni", di costruzione USA.

Il sistema era costituito da una console e da due veicoli i quali, dopo essere stati calati in mare, venivano trainati dalla nave tramite un cavo ombelicale e un sistema a divergenti che li posizionavano a una distanza stabilita l'uno dall'altro. I due veicoli, erano capaci di auto-mantenersi a una quota costante rispetto al fondo marino tramite un piccolo sensore, sistemato sotto il muso, che correggeva continuamente le eventuali variazioni di altezza dal fondo. Il cavo ombelicale oltre al traino provvedeva al collegamento elettrico con la console di bordo.

I due veicoli erano equipaggiati ciascuno con due sonar, ad alta frequenza (circa 1MHz), uno per lato, che esploravano il fondo marino e fornivano le informazioni (echi) alla console a bordo nave, tramite il cavo ombelicale. Sulla console le informazioni, processate, venivano visualizzate e memorizzate, con caratteristiche a 3 dimensioni, sia graficamente, su un registratore a carta, sia in due TRC a memoria.

La foto di seguito mostra la console di comando e i veicoli del sistema Shadowgraph, mentre i due disegni forniscono un'idea di come era effettuato il traino e la ricerca sul fondale.

